



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI NR 376563P W CICHEJ GÓRZE

Działki objęte inwestycją:

Jednostka ewidencyjna: 301504_5

Obręb 0005 Cicha Góra: 40, 168, 169/1, 27, 17, 134/1, 15, 18, 867/3

Obręb 0003 Bukowiec: 874/3, 852/2

Adres obiektu budowlanego:

GINA NOWY TOMYŚL
POWIAT NOWOTOMYSKI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Inwestor:

Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, WRZESIEŃ 2024

Egzemplarz nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UZGODNIENIA.....	3
OPIS TECHNICZNY	8
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	9
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
3. CEL OPRACOWANIA.....	9
4. STAN ISTNIEJĄCY	9
5. STAN PROJEKTOWANY	9
5.1. Parametry techniczne drogi.....	9
5.2. Rozwiązania sytuacyjne	10
6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE.....	10
6.1. Oznakowanie pionowe.....	10
6.2. Oznakowanie poziome.....	10
6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	10
8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA	10
9. UWAGI KOŃCOWE	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

UZGODNIENIA

Nowy Tomyśl, dnia 03.10.2024 r.

ID.7221.42.2024

Biuro – Projektowo – Konsultingowe

MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

ul. Długa 14/6

61 – 850 Poznań

dotyczy: uzgodnienia SOR w DG 376563P w m. Cicha Góra

Na podstawie &2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Burmistrz Nowego Tomysla:

OPINIUJĘ POZYTYWNIE Z UWAGAMI:

1. Komplet znaków z km 0+002 należy usytuować za zjazd w km 0+050,
2. do znaków B-5 należy zaprojektować „12t”,
3. należy zaprojektować znak F-5 „uprzedzenie o zakazie” na drodze powiatowej nr 2722P.

Załączniki:

1. Projekt COR – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID a/a

Sporządził: Patryk Kąkolewski, tel. 61 44 26 644

z up. BURMISTRZA
Anna Andrzejczak
NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I DRÓG

KARTA UZGODNIENIA

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi nr 376563P w Cichej Górze



R. 5321.210.2024. JLP

*Opinia po przebiegu z uwagi:
Prosy przedstawić i założyć na
człowiek B-5 kontener masę 12 t.
Na drodze 2722P rozłożyć
osobno uzupełnienie F-6.*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Nowym Tomyszu

insp. Roma Figaszewska

ZRD.7121.3.55.2024

Nowy Tomyśl, 05.11.2024 r.

OPINIA

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.10.2024 r. złożonego przez pełnomocnika Marcina Kuciaka w imieniu Gminy Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

OPINIUJĘ

geometrię drogi w złożonym projekcie budowlanym branży drogowej dla zadania „Budowa drogi nr 376563P w Cichej Górze”

bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Pouczenie

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części lub w całości.

STAROSTA

Andrzej Wilkoński

Otrzymują:

1. Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl
2. Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM – Projekt
Marcin Kuciak
ul. Długa 14/6
61-850 Poznań
3. a/a

Nr zatwierdzenia 73/2024

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784 ze zm.), w związku ze złożonym, w dniu 24.09.2024 r. projektem czasowej organizacji ruchu sporządzonym przez

Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM – Projekt, Marcin Kusiak, ul. Długa 14/6, 61-850 Poznań

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu, dla inwestycji pn. „Budowa drogi nr 376563P w Cichej Górze”

z uwagą:

- zastosowanie znaku B-5 musi zostać poprzedzone badaniem faktycznej nośności nawierzchni, a przed jej wprowadzeniem badanie to należy przedstawić Zarządzającemu ruchem.

Zgodnie z § 5 ust. 6 w/w rozporządzenia wyznaczam termin w którym powinna być przywrócona stała organizacja : **do 31.XII.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiaдамia** pisemnie /email/ o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu :

1. Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu, **Zarządzanie Ruchem Drogowym**, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl, podając nr zatwierdzenia [/starostwo@powiatnowotomyski.pl/](mailto:starostwo@powiatnowotomyski.pl).
2. Komendę Powiatową Policji w Nowym Tomyślu [/michal.kornosz@po.policja.gov.pl](mailto:michal.kornosz@po.policja.gov.pl) i marcin.piotrowski@po.policja.gov.pl.
3. Urząd Gminy Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl [/urząd@nowytomysl.pl/](mailto:urząd@nowytomysl.pl).

Brak zawiadomienia w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zatwierdzono w 2 egz.

W przypadku zmiany przepisów dotyczących oznakowania dróg Zatwierdzenie traci ważność. Należy wystąpić ponownie do Zarządzającego ruchem na drogach z nowym projektem uwzględniającym wprowadzone zmiany.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM – Projekt
Marcin Kusiak
ul. Długa 14/6
61-850 Poznań
2. a/a

STAROSTA
Andrzej Wilkoński

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi nr 376563P w Cichej Górze.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Nowy Tomyśl, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Gmina Nowy Tomyśl, ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

Jednostka Projektowa: **Biuro Projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT**,
ul. Długa 14/6, 61-850 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami 2017 r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zmianami 2019 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu budowy przedmiotowej drogi.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja przebiega poza terenem zabudowanym, na działkach o numerach ewid. 40, 168, 169/1, 27, 17, 134/1, 15, 18, 867/3, 874/3, 852/2. Opracowanie ma swój początek w obrębie skrzyżowania działek o numerach ewid. 40, 169/1 i 168. Budowany odcinek kończy się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2722P. Łączna długość odcinków objętych opracowaniem wynosi ok. 920m.

Istniejąca droga jest nieutwardzona, gruntowa. Otoczenie stanowią w większości pola uprawne, a także pojedyncze budynki, gospodarstwa i zadrzewienia. Wzdłuż pasa drogowego rosną dęby, lipy, buki oraz klony. Woda odprowadzana jest powierzchniowo do występujących po obu stronach rowów przydrożnych.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| – kategoria drogi | - droga gminna, |
| – klasa drogi | - D, dojazdowa, |
| – przekrój drogi | - 1 x 2, |
| – prędkość do projektowania | - 30 km/h, |
| – przekrój poprzeczny | - drogowy, |
| – szerokość jezdni | - 3,6m, |

- pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%,
- szerokość drogi z mijanką - 5,0m,
- szerokość pobocza - 0,5m.

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach projektu przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni wraz ze skrzyżowaniami oraz mijankami. Zaprojektowano wykonanie dwóch pasów jezdnych z betonowych płyt o wymiarach 120x80x16cm. Przestrzeń pomiędzy płytami betonowymi o szerokości 1m należy wykonać z ażurowych płyt betonowych typu MEBA o wymiarach 60x40x10cm. Po bokach płyt betonowych przewidziano ułożenie nawierzchni drogi o szerokości 0,5m z kruszywa łamanego. Projektowane płyty zostaną ułożone na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Przewidziano również wykonanie poboczy umocnionych o szerokości 0,5m i mijanek o szerokości 1,4m.

Remont drogi nie zmieni warunków odprowadzania wód opadowych. Będą one odprowadzane na przyległy teren dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie pionowe

Na końcach drogi objętej opracowaniem zaprojektowano oznakowanie B-5 wraz z tabliczką T-0 wyłączającą z zakazu pojazdy rolnicze i komunalne („Nie dotyczy pojazdów rolniczych i służb komunalnych”). W tych samych miejscach zaplanowano ustawienie znaków B-25 i znaki B-33. Przy wyjazdach z dróg podporządkowanych usytuowano znak A-7, a na drogach z pierwszeństwem przejazdu znak A-6b i A-6c.

6.2. Oznakowanie poziome

Na projektowanej drodze oznakowanie poziome nie występuje.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustów przy skrzyżowaniu zaprojektowano nowe bariery ochronne stalowe.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca IV kwartału 2025r.

8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **małych** (przy drodze gminnej) i **średnich** (przy drodze powiatowej), **II kategorii**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania pionowego podane są w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i

warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zmianami 2019 r.).

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

c) Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowyskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowyskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowyskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowyskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

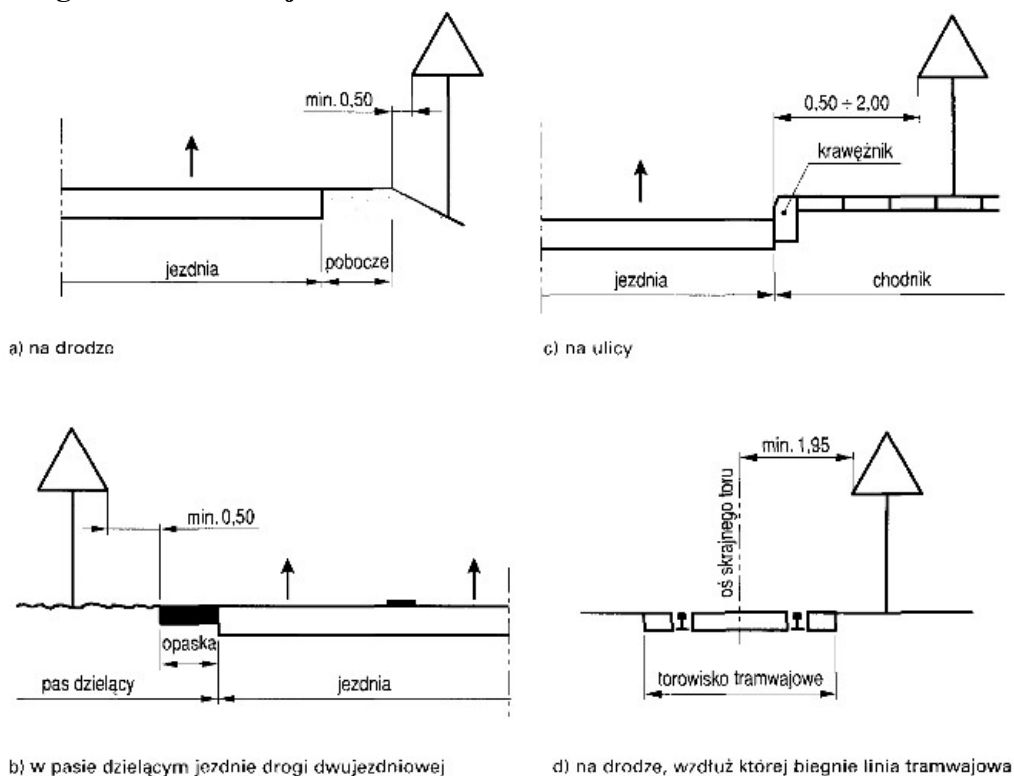
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

d) Odległość znaków od jezdni



Odległość tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Należy zachować odległości pomiędzy projektowanymi, a istniejącymi znakami wynoszące dla:

$V > 90\text{km/h}$ – 50m,

$V > 60\text{km/h}$ – 20m,

$V < 60\text{km/h}$ – 10m.

9. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami 2017 r.) *realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*

Opracował:
inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA